



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И  
ТАРИФОВ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания правления департамента  
государственного регулирования  
цен и тарифов Костромской области

от «23» декабря 2022 года

№ 54

г. Кострома

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель правления  
департамента государственного  
регулирования цен и тарифов  
Костромской области

И.Ю. Солдатова

**Присутствовали члены правления:**

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Заместитель начальника юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Грибанова С.Н.
Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Мокина Т.А.
Секретарь правления ведущий эксперт департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Волкова О.С.
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области	Николаева О.В.

**Приглашенные:**

Первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	Буча С.В.
--	-----------

**Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:**

Начальник отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Макшанова Т.В.
--	----------------

**Кворум для принятия решения имеется.**

**Вопрос 1: «О внесении изменений в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от**

**25.12.2020 № 20/508 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2022 год»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) предоставлены заявление и обосновывающие материалы на установление предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год следующими перевозчиками: ГП «Костромское ПАТП № 3», ООО «Автомобилист», ООО «АТП», ООО «Нейский АТП».

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела приказом департамента от 16 сентября 2022 года № 268-Т.

Экспертиза экономической обоснованности предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год проведена уполномоченными по делу об установлении тарифа Мухлаевой М.В. и экспертной группой – Макшановой Т.В., Беседой Ю.В.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие предельный максимальный тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год, предоставленные перевозчиками.

В соответствии с п. 10 Порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а, в расчете предельного максимального тарифа на 2023 год количество перевозчиков составило не менее 15 % от общего числа.

Расчет предельного максимального тарифа на 2023 год проведен методом экономически обоснованных расходов.

При проведении экспертизы принимались данные вышеуказанных перевозчиков, информация, предоставленная департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также дополнительные материалы, полученные в ходе экспертизы на запросы эксперта.

Ответственность за достоверность исходных данных несут перевозчики, расчетные материалы которых участвуют в проведении экспертизы, а также департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в части информации о плановой субсидии по оплате транспортной работы в рамках муниципальных контрактов на 2023 год.

Нормативно правовая база экспертизы

Расчет предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в

границах Костромской области на 2023 год произведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1) Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

3) Закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

4) порядок утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории костромской области, утвержденный постановлением администрации костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок);

5) распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее – Нормы расхода топлива);

6) распоряжение Минтранса России от 4 апреля 2002 года № РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (далее – Нормы пробега шин).

При расчете принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на текущий период 2022 года и плановый период 2023 год, доведенные на период регулирования Министерством экономического развития РФ от 28.09.2022.

#### Экспертиза объемов транспортной работы и объемов пассажирских перевозок

При проведении экспертизы пробег подвижного состава и пассажирооборот на 2023 год приняты по данным перевозчиков.

	Объем транспортной работы на 2023 год, тыс. км.	Пассажирооборот на 2023 год, тыс. пас. км.
ГП «Костромское ПАТП № 3»	3519,7	40466,2
ООО «Автомобилист»	308,7	2854,7
ООО «АТП»	154,5	943,9
ООО «Нейский АТП»	15,6	22,5
Итого:	3998,4	44287,3

#### Экспертиза экономической обоснованности затрат

Департаментом в результате экспертизы приняты следующие экономически обоснованные затраты.

1. Расходы на оплату труда основного персонала снижен от предложения перевозчиков на 1636,0 тыс. руб. (для ООО «АТП») и принят в экономически обоснованном размере 68278,9 тыс. руб. с учетом оценки фактического уровня оплаты труда работников в 2021 году и прогнозной минимальной тарифной ставки рабочего первого разряда.

2. Размер отчислений от ФОТ основного персонала снижен от предложения перевозчиков на 395,8 тыс. руб. (ООО «АТП») и принят в экономически обоснованном размере 20894,2 тыс. руб. в соответствии с нормами действующего законодательства.

3. Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» снижены от предложения перевозчиков на 10748,1 тыс. руб. от предложения перевозчиков и приняты в размере 57598,8 тыс. руб.

Расходы на топливо приняты в соответствии с Нормами расхода топлива с учетом увеличения на 10 % за работу автотранспорта в зимнее время.

Смазочные материалы приняты на 2023 год с учетом оценки фактически сложившихся затрат в 2021 году (в среднем 4,1 % от стоимости топлива) с учетом прогнозного ИПЦ (производство нефтепродуктов) на 2022 -2023 годы).

4. Затраты по статье «Износ шин» снижены от предложения перевозчиков на 3795,8 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 2277,2 тыс. руб. Расчет произведен с учетом планового пробега подвижного состава с применением Норм пробега шин, а также с учетом оценки фактически понесенных затрат в отчетном периоде регулирования с применением прогнозного ИПЦ (производство резиновых изделий) на 2022 год (таблица 1 настоящего экспертного заключения).

5. Затраты по статье «Текущее обслуживание и ремонт» снижены от предложения перевозчиков на 348,1 тыс. руб. и приняты в размере 40986,4 тыс. руб. году на основании документально подтвержденных затрат по факту 2021 года на 1 км пробега транспортных средств в пересчете на плановый пробег 2023 года с учетом положений пунктов 6, 11, 58 Порядка и прогнозного ИПЦ на 2022-2023 годы.

6. По статье «Амортизация подвижного состава» расходы снижены от предложения перевозчиков на 45,4 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 30919,6 тыс. руб. исходя из балансовой стоимости транспортных средств и нормы амортизационных отчислений по каждому их виду.

Срок полезного использования основных средств и их отнесение к соответствующей амортизационной группе определен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

7. По статье «Общехозяйственные расходы» затраты увеличены от предложения перевозчиков на 5,9 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 90198,5 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат по факту 2021 года с учетом положений пунктов 6, 11,58 Порядка и прогнозного ИПЦ на 2022-2023 годы.

8. Расходы по лизинговым платежам приняты в экономически обоснованном размере 917 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат перевозчиков.

9. В расчет тарифа включена рентабельность для ООО «АТП» в размере 569,7 тыс. руб., что составляет 5% от себестоимости услуг.

Из необходимой валовой выручки на плановый период регулирования 2023 год органом регулирования исключена оплата транспортной работы, предусмотренная Муниципальными контрактами в размере 163352,7 тыс. руб. (информация предоставлена департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 03.11.2022 № 06-04/2753).

Для расчета тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год принят объем необходимой валовой выручки в размере 147158,8 тыс. руб. с учетом планового размера субсидии, предоставляемой перевозчикам в рамках заключенных муниципальных контрактов.

Предельный максимальный тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год, предлагаемый к утверждению на заседании правления составил 3 руб. 32 коп. за 1 пассажиро-километр.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 1 Повестки, предложение Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Утвердить предельный максимальный тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2023 год в размере 3,32 руб. за 1 пассажиро-километр.

2. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 25.12.2020 № 20/508 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на 2022 год» (в редакции постановления от 17.12.2021 № 21/439) соответствующие изменения.

3. Ввести в действие предельный максимальный тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области с 1 января 2023 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

**Вопрос 2: «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 26.10.2021 № 21/204 «Об утверждении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области»».**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

Тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 3,20 руб. за 1 пассажиро-километр, утвержденный постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области 26 октября 2021 года № 21/204 «Об утверждении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области», действует с 1 января 2022 года.

В соответствии с пунктом 30 Методики ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 тариф за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации устанавливается регулирующим органом в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.

На основании вышеизложенного, на заседании Правления предлагается утвердить тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 3,40 руб. за 1

пассажиро-километр с ростом на 6,25%, что не превышает накопленный уровень инфляции на 2021-2023 годы в соответствии с прогнозом Минэкономразвития Российской Федерации на 2023 год от 28 сентября 2022 года.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 2 Повестки, предложение Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

### **РЕШИЛИ:**

1. Утвердить тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области в размере 3 рубля 40 копеек за 1 пассажира-километр.

2. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 26 октября 2021 года № 21/204 «Об утверждении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области» соответствующие изменения.

Ввести в действие тариф с 1 января 2023 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

**Вопрос 3: «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18.12.2020 № 20/425 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич»»**

### **СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В соответствии с пунктом 47 Порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а, ООО «АТП» представлены в департамент заявление и обосновывающие материалы для утверждения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич на 2023 год (вх. № О-2852 от 29.08.2022) на бумажном и электронном носителях.

При проведении настоящей экспертизы уполномоченный по делу и экспертная группа опирались на исходные данные, представленные Перевозчиком и дополнительные материалы, полученные в ходе проведения экспертизы экономической

обоснованности затрат на запросы уполномоченного по делу (вх. № О-3814 от 30.11.2022; О-3826 от 01.12.2022; О-3887 от 05.12.2022). Ответственность за достоверность исходных данных несет ООО «АТП». Уполномоченный по делу несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

При расчёте принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на плановый период 2023 год, доведенные на период регулирования Министерством экономического развития РФ от 28.09.2022.

Периоды	2023 год
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем по году	106,0
Индекс цен производителей производство нефтепродуктов (ИЦПн)	98,6
Индекс цен производителей производство резиновых и пластмассовых изделий (ИЦПр)	105,1
Индекс цен производителей обеспечение электрической энергией, газом и паром (ИЦПэ)	108,0

ООО «АТП» осуществляет перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич по маршруту № 4 «Вокзал-Больница-Кожзавод» в соответствии с муниципальным контрактом от 28.03.2022 № 0141300019222000027001 (далее – муниципальный контракт). Количество транспортных средств 6 единиц марки ПАЗ 320412-05. Срок исполнения муниципального контракта с 01.04.2022 по 20.05.2027.

В соответствии с пунктами 18,19 Порядка расчет тарифов на 2023 год для ООО «АТП» проводился методом экономически обоснованных затрат.

Перевозчик осуществляет несколько видов деятельности. В соответствии с учетной политикой, утвержденной приказом генерального директора ООО «АТП» от 29.12.2020 № 27, на себестоимость оказываемых услуг относятся все материальные расходы, расходы на оплату труда персонала, участвующего в процессе оказания услуг, начисленные суммы взносов на обязательное пенсионное (социальное, медицинское) страхование. Расходы, по которым невозможно организовать отдельный учет по видам деятельности, распределяются пропорционально долям доходов от видов деятельности в общем объеме доходов. Участие каждого сотрудника в осуществлении различных видов деятельности учитывается на основании табеля учета рабочего времени.

Прогнозируемые затраты на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич сформированы департаментом с соблюдением требований ведения отдельного учета затрат и отнесения их на регулируемый вид деятельности согласно учетной политики Предприятия.

ООО «АТП» применяет упрощенную систему налогообложения, ведет книгу учета доходов и расходов (представлена в материалах тарифного дела за период апрель-июль 2022 года).

В результате анализа технико-эксплуатационных и финансово-экономических показателей на период регулирования (2023 год) были скорректированы следующие показатели и статьи затрат.

Плановый пробег на 2023 год заявленный Предприятием в расчет тарифа составил 446,46 тыс. км.

В соответствии с пунктом 58 Порядка органом регулирования проведен расчет планового пробега с учетом исходных данных, определенных описанием объекта закупки к Муниципальному контракту. Объем работ в соответствии с Муниципальным контрактом на 2023 год составляет 413,1 тыс. км из расчета 120 рейсов в день по будням и 86 рейсов по выходным и праздничным дням.

Таким образом, с учетом планового пробега по маршруту № 4 в соответствии с Муниципальным контрактом и нулевого пробега транспортных средств в соответствии

с актом замера протяженности нулевых пробегов по маршруту № 4, плановый пробег на период регулирования принят департаментом в размере 431,87 тыс. км.

Количество перевезенных пассажиров снижено от предложения Предприятия на 12,56 тыс. человек и принято в размере 872,67 из расчета 21 человек на рейс в соответствии с предложением Предприятия на 2023 год.

Расходы по статье «Фонд оплаты труда основных рабочих» снижены от предложения Предприятия на 1435,31 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном размере 8517,25 тыс. руб.

Расчет фонда оплаты труда основных рабочих произведен Предприятием исходя из нормативной численности водителей (12 человек) и кондукторов (12 человек) и фактической начисленной заработной платы за апрель-июль 2022 года.

В состав тарифного дела Перевозчиком представлены копии трудовых договоров водителей и кондукторов, в соответствии с которыми оплата труда производится по часовой тарифной ставке 170 руб./час для водителей и 120 руб./час для кондукторов. Премия выплачивается в соответствии с положением о премировании, 8% надбавка за вредные условия труда.

Предприятие ведет таблицу учета рабочего времени в соответствии с приказом генерального директора от 28.03.2022 № 15.

В соответствии с приложением 5 к Порядку тарифное предложение Предприятия должно содержать информацию о времени в наряде (далее – авточасы) водителей и кондукторов в наряде. В представленном к тарифному регулированию расчете по приложению 5 к Порядку указанная информация отсутствует.

По запросу органа регулирования от 24.11.2022 № 06-03/2962 информация об отработанных авточасах по факту отчетного периода апрель-июль 2022 года ООО «АТП» не представлена.

В соответствии с пунктами 25, 58 Порядка департаментом проведена экспертиза экономической обоснованности расходов на оплату труда основных рабочих с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за период апрель-июль 2022 года.

Органом регулирования проанализирован свод начислений и удержаний за апрель-июль 2022 года, представленный Предприятием, содержащий информацию о начисленной заработной плате водителей и кондукторов с учетом доплат и премиальных выплат и количество отработанных часов.

Средневзвешенная стоимость одного авточаса в наряде основных рабочих составила 280,63 руб./час для водителей и 195,70 руб./час. для кондукторов (расчет произведен с учетом информации о водителях и кондукторах, представленных в трудовых договорах в составе тарифного дела).

Авточасы в наряде рассчитаны департаментом на основании данных Муниципального контракта с учетом планового пробега транспортных средств по маршруту (в том числе с нулевыми пробегами) и приняты в размере 17881,30 часов.

Таким образом, с учетом пунктов 57,58 расходы по статье фонд оплаты труда основных рабочих приняты органом регулирования с учетом экономической обоснованности в размер 8517,25 тыс. руб.

Размер отчислений от Фонда оплаты труда основных рабочих принят в размере 1971,69 тыс. руб. с учетом фактически сложившегося процента отчислений (23,2%) по факту периода апрель-июль 2022 года, что соответствует тарифному предложению Перевозчика и не противоречит нормам действующего законодательства.

Расходы по статье «Топливо» увеличены на 325,35 тыс. руб. и приняты в размере 7726,65 тыс. руб.

Расходы на топливо приняты в соответствии с Нормами расхода топлива, в том числе с учетом увеличения на 10 % за работу автотранспорта в зимнее время, на 10 % за работу автотранспорта при частых технологических остановках, связанных с погрузкой и выгрузкой пассажиров, на 1% за работу в населенных пунктах с



численностью до 100 тыс. чел. при наличии светофоров, а также с учетом прогнозного ИПЦ (производство нефтепродуктов) на 2023 год.

Расходы на смазочные материалы снижены на 64,42 тыс. руб. и приняты в размере 1906,63 тыс. руб., что соответствует тарифному предложению Предприятия с учетом отклонения нормативного пробега на плановый период регулирования 2023 год, принятого департаментом в расчет тарифа.

Расходы по статье «Износ шин» снижены от предложения Перевозчика на 17,85 тыс. руб. и приняты в размере 639,99 руб. В соответствии с пунктом 31 Порядка расчет произведен с учетом планового пробега транспортных средств с применением Норм пробега шин, документально подтвержденных затрат на приобретение автомобильных шин в 2022 году и прогнозного ИПЦр на 2023 год – 105,1.

Расходы по статье «Текущее обслуживание и ремонт» снижены от предложения Перевозчика на 278,31 тыс. руб. и приняты в размере 2827,80 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 32, 58 органом регулирования проведен анализ расходов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств с учетом фактически понесенных затрат за период апрель-июль 2022 года и нормативного пробега транспортных средств.

В состав тарифного дела Перевозчиком представлен книга учета доходов и расходов за период апрель-июль 2022 года, содержащая расходы на приобретение услуг по текущему обслуживанию и ремонту транспортных средств и расходы на приобретение запасных частей у следующих контрагентов: ИП Соколов А.В., ИП Смирнов А.А., ИП Монахов А.И, ИП Тихомирова Н.П., ИП Чуплыгин С.В., ООО «Слон-Авто», ООО «Рупакс», ИП Сломова Д.С, ИП Горбонос В.И. в размере 2413,0 тыс. руб. за 4 месяца или 7238,85 в пересчете на год (с учетом исключения расходов на приобретение смазочных материалов).

ООО «АТП» помимо регулируемого вида деятельности оказывает иные транспортные услуги.

В соответствии с пунктами 11, 13 Порядка, руководствуясь учетной политикой Предприятия, органом регулирования произведено распределение затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности.

Таким образом, расходы по статье «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств» на период регулирования 2023 год приняты органом регулирования в экономически обоснованном размере 2827,80 тыс. руб. в соответствии с фактически понесенными расходами за период апрель-июль 2022 года, с соблюдением принципа ведения раздельного учета затрат и применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Прочие прямые расходы» снижены на 437,97 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 39,82 тыс. руб.

Предприятием в состав прочих прямых расходов заявлены расходы по уплате транспортного налога на 6 транспортных средств в размере 477,79 тыс. руб. исходя из следующего расчета: 6 единиц ТС\*165,9 л/с\* 40 руб./л.с.\*12 месяцев.

Органом регулирования в соответствии с пунктом 6 Порядка выявлена техническая ошибка в расчете Предприятия в части умножения годовой налоговой ставки транспортного налога на 12 месяцев.

По статье «Общехозяйственные расходы» затраты снижены от предложения Перевозчика на 268,25 тыс. руб. и приняты в размере 3258,55 тыс. руб.

Расходы по статье «Фонд оплаты труда административно-управленческого персонала с отчисления на социальные нужды» в составе ОХР снижены на 101,26 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 2337,17 тыс. руб. с учетом фактической оценки затрат за период апрель-июль 2022 года в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии

с учетной политикой Предприятия. Отчисления от Фонда оплаты труда административно-управленческого персонала приняты с учетом фактически сложившегося процента отчислений (22,2%) по факту периода апрель-июль 2022 года, что соответствует тарифному предложению Перевозчика и не противоречит нормам действующего законодательства.

Расходы по статье «Аренда административного здания» снижены на 111,66 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 349,74 тыс. руб. ООО «АТП» в соответствии с договором аренды от 29.12.2020 № б/н (с изменениями от 01.01.2022) арендует нежилое помещение у ИП Чадаева В.В.

Арендная плата складывается из двух частей: постоянной часть арендной платы 20 тыс. руб. в месяц и переменной части арендной платы за коммунальные услуги.

Анализ представленного акта сверки взаиморасчетов между арендатором и арендодателем показал, что переменная часть арендной платы за январь-июль 2022 года составила 309,72 тыс. руб.

Таким образом, руководствуясь пунктами 6, 58 Порядка расходы на арендную плату нежилого помещения на период регулирования 2023 год определены с учетом фактических затрат за период январь-июль 2022 года в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия. К расходам переменной части арендной платы на период регулирования органом регулирования применен ИЦПэ – 108,0.

Расходы по статье «Услуги связи» снижены от предложения Предприятия на 1,41 тыс. руб. и приняты в размере 5,50 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Печатная продукция» приняты в размере 3,82 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год, что соответствует тарифному предложению Предприятия. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Аргус, ГЛОНАСС» увеличены от предложения Предприятия на 18,04 тыс. руб. и приняты в размере 64,30 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Программное обеспечение» снижены от предложения Предприятия на 24,84 тыс. руб. и приняты в размере 88,45 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Автоматизированная система оплаты проезда» снижены от предложения Предприятия на 32,39 тыс. руб. и приняты в размере 140,63 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с

представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Предрейсовый медосмотр» увеличены от предложения Предприятия на 2,43 тыс. руб. и приняты в размере 153,32 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Услуги банка» увеличены от предложения Предприятия на 1,23 тыс. руб. и приняты в размере 77,60 тыс. руб. с учетом фактический затрат за период апрель-июль 2022 года в соответствии с представленной книгой учета доходов и расходов Предприятия за соответствующий период в расчете на год. Распределены пропорционально доле доходов Перевозчика 36,85% за отчетный период апрель-июль 2022 года, относимой на регулируемый вид деятельности, в соответствии с учетной политикой Предприятия, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

Расходы по статье «Страхование пассажиров» снижены от предложения Предприятия на 18,49 тыс. руб. и приняты в размере 38,03 тыс. руб.

В соответствии с пунктами 6, 58 и руководствуясь учетной Предприятия расходы на страхование пассажиров приняты в соответствии с договором обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от 21.02.2022 № IGSX22267976373000 от 21.02.2022 (с изменениями от 18.03.2022) в части страховой премии страховщика, относимой на регулируемый вид деятельности перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам, с применением прогнозного ИПЦ на 2023 год – 106,0.

В расчет тарифа включена рентабельность в размере 1317,16 тыс. руб., что составляет 5% от себестоимости услуг.

Из необходимой валовой выручки на плановый период 2023 год органом регулирования исключена оплата транспортной работы, предусмотренная Муниципальным контрактом в размере 5496,8 тыс. руб.

Таким образом, для расчета тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич, оказываемые ООО «АТП» на 2023 год необходимая валовая выручка принята в размере 22735,98 тыс. руб.

Исходя из необходимой валовой выручки и принятого количества перевезенных пассажиров, предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич, оказываемые ООО «АТП» на 2023 год составили 26 руб. 05 коп. за одну поездку и 26 руб. 05 коп. за одно место багажа.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 3 Повестки, предложение Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

#### **РЕШИЛИ:**

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич в размере 26,05 рублей за одну поездку.

2. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 18 декабря 2020 года № 20/425 «Об утверждении

предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич» (в редакции постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 28.12.2021 № 21/476) соответствующие изменения.

3. Ввести в действие предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Галич с 1 января 2023 года.

4. Рекомендовать администрации г.о.г. Галич:

- ввести в действие предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории г.о.г. Галич по истечении 10 дней с даты официального опубликования постановления;

- установить стоимость провозной платы на территории г.о.г. Галич в размере 25 рублей за поездку и предусмотреть в местном бюджете субсидию на возмещение выпадающих доходов перевозчика.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатов И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

**Вопрос 4: «О внесении изменения в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 01.02.2019 № 19/24 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово» СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В соответствии с подпунктом 2 пункта 16, подпункта 2 пункта 18 Порядка утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 22.04.2016 № 136-а (далее – Порядок), на основании решения Думы городского округа город Мантурово Костромской области от 28.03.2022 № 317 администрация городского округа город Мантурово обратилась в департамент с заявлением об установлении предельного максимального тарифа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово методом индексации в размере 23,00 рубля за 1 поездку (вх. от 23.09.2022 № О-3013).

Основными причинами увеличения тарифов являются:

- рост цен на дизельное топливо на 24,5%;
- рост затрат на запасные части – до 34,6%;

- рост затрат на автомобильные шины – до 64,2%
- износ транспортных средств.

Департаментом по заявлению администрации г. о. г. Мантурово открыто тарифное дело (приказ от 30.09.2022 № 270-Т) об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово.

В соответствии с пунктами 18,19 Порядка, департаментом определен метод регулирования с учетом предложения администрации г. о. г. Мантурово – метод индексации.

Департаментом проведена поэтапная индексация статей затрат, предусмотренных в ранее установленном предельном максимальном тарифе на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово на индексы роста цен, определенные Министерством экономического развития Российской Федерации с 2019 по 2022 год.

В результате экономически обоснованный тариф по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово составил 23,43 руб. за 1 поездку.

На основании вышеизложенного, на заседании правления предлагается утвердить предельный максимальный тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово по маршрутам № 1 и № 4 в размере 23,43 руб. за поездку.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 4 Повестки, предложение Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатов И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

### **РЕШИЛИ:**

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово в следующих размерах:

№ п/п	Номер и наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Предельный максимальный тариф, руб. за 1 перевезенного пассажира
1.	№ 1 «Северный – ул. Нагорная»	12,0	23,43
2.	№ 4 «ул. Нагорная – Северный»	12,0	23,43

2. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 01.02.2019 № 19/24 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово» соответствующие изменения.

3. Ввести в действие предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мантурово с 1 января 2023 года.

4. Рекомендовать администрации г.о.г. Мантурово установить стоимость провозной платы на территории г.о.г. Мантурово в размере 21 рубль за поездку и предусмотреть в местном бюджете субсидию на возмещение выпадающих доходов перевозчика.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления

Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатов И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

Секретарь правления

23 декабря 2022 года



О.С.Волкова