



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента
государственного регулирования
цен и тарифов Костромской области

от «29» января 2021 года

№ 3

г. Кострома

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления департамента
государственного регулирования цен и
тарифов Костромской области

И.Ю. Солдатова

Присутствовали члены Правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Чибуров В.С.
Начальник юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Маракулина И.А.
Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Покровская С.А.
Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента	Мокина Т.А.
Секретарь Правления ведущий эксперт департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Северюхин П.В.
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области	Матвеева Е.В.

Приглашенные:

Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Начальник отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента	Макшанова Т.В.
---	----------------

Главный специалист-эксперт отдела регулирования в сфере коммунального комплекса департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Фатьянова О.Ю.

Кворум для принятия решения имелся.

Вопрос: «Об утверждении повестки заседания правления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее - ДГРЦ и Т КО)».

СЛУШАЛИ:

1. Секретаря Правления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Северюхина П.В.

Все члены правления, принимавшие участие в рассмотрении повестки, поддержали единогласно.

Вопрос 1: «Об утверждении предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта на 2021 год»

СЛУШАЛИ:

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

Экспертиза экономической обоснованности предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта на 2021 год проведена уполномоченным по делу об утверждении предельных максимальных тарифов Заварзиной В.В. и экспертной группой – Макшановой Т.В. и Мухлаевой М.В. в соответствии с приказом департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее - департамент) от 18.09.2020 № 277-Т.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта на 2021 год, оказываемые ИП Боровиковым М.И.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие затраты на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта на 2021 год, представленные ИП Боровиковым М.И. (далее - Перевозчик, ИП Боровиков М.И.).

ИП Боровиков М.И. представил в департамент заявление и обосновывающие материалы для утверждения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта на 2021 год (вх. № О-2272 от 14.09.2020), а также дополнительные материалы на запросы экспертной группы.

При проведении настоящей экспертизы уполномоченный по делу и экспертная группа опирались на исходные данные, представленные Перевозчиком. Ответственность за достоверность исходных данных несет ИП Боровиков М.И. Уполномоченный по делу несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Расчет предельных максимальных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта на 2021 год произведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

- закон Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;

- постановление администрации Костромской области от 22 апреля 2016 года № 136-а «О порядках утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области» (далее - Порядок);

- распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее – Нормы расхода топлива);

- распоряжение Минтранса России от 4 апреля 2002 года № РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (далее – Нормы пробега шин);

При расчёте принимались показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и плановый период 2021 год, доведенные на период регулирования Министерством экономического развития РФ от 06.09.2020 (таблица 1).

Таблица 1

Периоды	2020	2021
Индекс потребительских цен (ИПЦ) в среднем по году	103,2	103,6
Индекс цен производителей Производство резиновых изделий (ИЦП)	x	102,6
Индекс цен производителей Водоснабжение, водоотведение (ИЦП)	x	104,0
Индекс цен производителей Обеспечение газом и паром (ИЦП)	x	104,0

Расчет тарифов на 2021 год для ИП Боровикова М.И. проводился методом экономически обоснованных затрат.

Индивидуальный предприниматель Боровиков М.И. осуществляет перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по трем муниципальным маршрутам регулярных перевозок (маршрут № 1, № 2, № 3). Количество транспортных средств - 8 единиц марки ПАЗ 32054.

В ходе экспертизы экономической обоснованности затрат выявлено, что ИП Боровиков М.И. осуществляет перевозки пассажиров посредством 6 транспортных средств, которые участвуют в перевозке пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

Вследствие чего, расчет необходимой валовой выручки на период регулирования произведен с учетом распределения прямых затрат, относящихся на данный подвижной состав, в пропорции 60%/40% муниципальные и межмуниципальные маршруты соответственно (письмо администрации г.п.г. Нерехта от 10.11.2020 № О-2759, письмо департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 20.10.2020 № А-1735).

Таким образом, прогнозируемые затраты на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта сформированы с соблюдением требований ведения раздельного учета затрат и отнесения их на регулируемый вид деятельности.

ИП Боровиков М.И. применяет систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход.

В результате анализа технико-эксплуатационных и финансово-экономических показателей на период регулирования (2021 год) были скорректированы следующие показатели и статьи затрат.

1. Количество перевезенных пассажиров принято предложению ИП Боровикова М.И. в размере 800 тыс. чел. Данное количество перевезенных пассажиров подтверждено информацией организатора перевозок - Администрацией городского поселения город Нерехта (вх. О-2759 от 10.11.2020).

2. Плановый пробег на 2021 год принят по предложению Перевозчика в размере 464,30 тыс. км.

3. Расходы по статье «Фонд оплаты труда основных рабочих» снижены на 1 464,94 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 3 335,04 тыс. руб. Средняя заработная плата в расчете составила 13,89 тыс.руб.

4. Перевозчиком заявлены отчисления от ФОТ основных рабочих в размере 137,90 тыс.руб. В ходе экспертизы экономической обоснованности затрат выявлено, что данный размер отчислений относится на ФОТ АУП и учтен Перевозчиком в составе общехозяйственных расходов (далее - ОХР).

ИП Боровиков М.И. не представил в департамент расчет отчислений по страховым взносам по форме КНД 1151111 за 2019 год.

Таким образом, в целях устранения двойного учета затрат, расходы на отчисления от ФОТ АУП в размере 137,90 тыс.руб. признаны экономически необоснованными и исключены из расчета по статье отчисления от ФОТ основных рабочих.

5. Расходы по статье «Топливо и смазочные материалы» снижены на 632,74 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 7 466,06 тыс. руб.

Расходы на топливо снижены на 612,10 тыс.руб от предложения Перевозчика и приняты в размере 7 262,7 тыс.руб. в соответствии с Нормами расхода топлива. Расходы увеличены на 10 % за работу автотранспорта в зимнее время, на 3 % за работу автотранспорта при частых технологических остановках. Стоимость дизельного топлива, принятая в расчет, составила 42,88 руб./л (по состоянию на 04.12.2020).

Смазочные материалы снижены на 20,64 тыс.руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 203,40 тыс.руб. Процент смазочных материалов принят по предложению Перевозчика в размере 2,8 % от стоимости топлива.

6. Расходы по статье «Износ шин» увеличены на 8,47 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 273,57 тыс. руб. с учетом прогнозного ИЦП «Производство резиновых изделий» на 2021 год (таблица 1). Расчет произведен с учетом планового пробега с применением Норм пробега шин, а также на основании документально подтвержденных затрат.

7. Расходы по статье «Текущее обслуживание и ремонт» снижены на 218,55 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 624,35 тыс.руб. на основании документально подтвержденных затрат за 8 месяцев 2020 года в расчете на год с учетом прогнозного ИПЦ на 2021 год (таблица 1) и отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

8. Расходы по статье «Прочие прямые расходы» снижены на 3 836,42 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 2 128,68 тыс. руб.

Расходы по статье «Билетная продукция» приняты по предложению Перевозчика в экономически обоснованном размере 124,40 тыс. руб.

Расходы по статье «Технический осмотр транспортных средств» снижены на 29,75 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 15,10 тыс. руб. с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Расходы на страхование пассажиров снижены на 13,96 тыс.руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 76,34 тыс. руб. в соответствии с представленными договорами на оплату страхового взноса ПАО СК «Росгосстрах».

Расходы на ОСАГО транспортных средств снижены на 19,32 от предложения Перевозчика и приняты в размере 20,58 тыс. руб. в соответствии с документально подтвержденными затратами с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Расходы на лизинг транспортных средств снижены на 3 755,42 тыс.руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 1 793,08 тыс. руб. на период лизинговых платежей на 2021 год с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Расходы на транспортный налог снижены на 31,18 тыс.руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 27,42 тыс. руб. Расчет произведен в соответствии с мощностью двигателя 122,4 л.с. и налоговой ставкой 40 руб./л.с. с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Расходы по Единому налогу на вмененный доход приняты в размере 13,22 тыс. руб. в соответствии с представленной налоговой декларацией за 2019 год.

9. По статье «Общехозяйственные расходы» снижены на 718,85 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 1 717,95 тыс. руб. с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Расходы по статье «Фонд оплаты труда служащих» в составе ОХР приняты по предложению Перевозчика в экономически обоснованном размере 756,00 тыс. руб. с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты. Отчисления на социальные нужды (30,5%) приняты по предложению Перевозчика в размере 137,90 тыс. руб.

Расходы на хозяйственные товары приняты по предложению Перевозчика в экономически обоснованном размере 384,00 тыс.руб. с учетом отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Затраты по статье «Коммунальные услуги» увеличены на 3,68 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты по факту 8 месяцев 2020 года в расчете на год в размере 85,18 тыс. руб. с учетом прогнозного ИЦП «Водоснабжение, водоотведение» и ИЦП «Обеспечение газом и паром» (таблица 1) на 2021 год и отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Затраты на хозяйственный транспорт марки «Mazda 6» не приняты в расчет. Согласно представленным документам, транспортное средство принадлежит физическому лицу Боровикову М.И. Согласно страховому полису от 13.01.2020 № ХХХ0108418973, количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством - 4 человека. В составе представленных материалов к расчету тарифа отсутствуют документы, подтверждающие оформление перехода прав владения на транспортное средство марки «Mazda 6» к ИП Боровикову М.И.

В связи с чем, затраты на хозяйственный транспорт марки «Mazda 6» признаны экономически необоснованными.

Затраты по статье «Прочие» в составе ОХР (услуги по ведению бух.учета, канцтовары, ведение банковского счета, услуги навигации, программное обеспечение СКБ «Контур», почтовые расходы) снижены на 32,69 тыс. руб. и приняты в размере 332,21 тыс. руб. по факту 8 месяцев 2020 года в расчете на год с учетом прогнозного ИПЦ на 2021 год (таблица 1) и отнесения доли затрат на муниципальные маршруты.

Затраты на аренду земельного участка снижены на 346,93 тыс. руб. от предложения Перевозчика и приняты в размере 22,67 тыс. руб. согласно договору аренды от 08.04.2008 № 2937 с учетом ИПЦ с 2008 по 2021 годы.

10. В расчет тарифа включена предпринимательская прибыль в размере 777,28 тыс. руб. (5% от себестоимости).

Для расчета тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта, оказываемые ИП Боровиковым М.И., необходимая валовая выручка на 2021 год принята в размере 16 322,94 тыс. руб.

Исходя из необходимой валовой выручки и принятого количества перевезенных пассажиров, предлагаются к утверждению предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта, оказываемые ИП Боровиковым М.И. на 2021 год в размере 20 руб. 40 коп. за одну поездку и 20 руб. 40 коп. за одно место багажа.

В адрес департамента поступили письма от администрации городского поселения город Нерехта и ИП Боровиков М.И. о согласии с предлагаемыми к утверждению предельными максимальными тарифами.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 1 Повестки, предложение Макшановой Т.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения город Нерехта в размере 20,40 рублей за одну поездку и 20,40 рублей за одно место багажа.

2. Признать утратившим силу постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 2 ноября 2018 года № 18/306 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории городского поселения город Нерехта».

3. Ввести в действие тарифы с 9 февраля 2021 года.

4. Рекомендовать администрации городского поселения город Нерехта провести работу по своевременному информированию жителей об изменении предельного максимального тарифа с 9 февраля 2021 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатова И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Чибуров В.С.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовал	

Вопрос 2: «О выборе метода регулирования тарифов на питьевую воду для МКП «ЖКХ городского поселения город Кологрив» потребителям Кологривского муниципального района на 2021 год».

СЛУШАЛИ:

Главного специалиста-эксперта отдела регулирования в сфере коммунального комплекса Фатьянову О.Ю., сообщившего следующее.

В соответствии с постановлением администрации Кологривского муниципального района от 05.10.2020 № 180-а создано МКП «ЖКХ».

Распоряжением администрации Кологривского муниципального района от 06.11.2020 №487-а за предприятием закреплено муниципальное имущество на праве оперативного управления.

Ранее услуги водоснабжения в Кологривском муниципальном районе осуществляло МУП «Коммунсервис», которому постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент) от 30.11.2018

№ 18/396 (в редакции постановления департамента от 08.11.2019 № 19/206) установлены тарифы на питьевую воду на 2019 - 2023 годы.

МКП «ЖКХ» обратилось в департамент с заявлением об установлении тарифов на питьевую воду на 2021 год (вх. от 27.01.2021 № О-201).

Учитывая вышеизложенное, при установлении тарифов на питьевую воду для МКП «ЖКХ» потребителям Кологривского муниципального района на 2021 год, предлагается применить метод регулирования тарифов - метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 2 Повестки, предложение главного специалиста-эксперта отдела регулирования в сфере коммунального комплекса Фатьяновой О.Ю. поддержали единогласно.

Солдатов И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

РЕШИЛИ:

1. Выбрать метод регулирования тарифов на питьевую воду для МКП «ЖКХ» потребителям Кологривского муниципального района на 2021 год – метод экономически обоснованных расходов (затрат).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатов И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Чибуров В.С.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовал	

Секретарь Правления
29 января 2021 г.

П.В. Северюхин