



# ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРОТОКОЛ

заседания правления департамента  
государственного регулирования  
цен и тарифов Костромской области

от «30» января 2020 года

№ 2

г. Кострома

### УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления департамента  
государственного регулирования цен и  
тарифов Костромской области

Солдатова И.Ю.

### Присутствовали члены Правления:

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов  
Костромской области

Солдатова И.Ю.

Первый заместитель директора департамента государственного  
регулирования цен и тарифов Костромской области

Смирнов А.Н.

Заместитель директора департамента государственного регулирования  
цен и тарифов Костромской области

Якимова Л.А.

Начальник юридического отдела департамента государственного  
регулирования цен и тарифов Костромской области

Маракулина И.А.

Начальник отдела финансов, проверок и контроля департамента  
государственного регулирования цен и тарифов Костромской области

Покровская С.А.

Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально  
значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента

Мокина Т.А.

Секретарь Правления ведущий эксперт департамента государственного  
регулирования цен и тарифов Костромской области

Северюхин П.В.

Представитель управления Федеральной антимонопольной службы  
по Костромской области

Матвеева Е.В.

### Приглашенные:

#### Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:

Начальник отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых  
услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента  
государственного регулирования цен и тарифов Костромской области

Макшанова Т.В.

**Кворум для принятия решения имелся.**

**Вопрос: «Об утверждении повестки заседания правления департамента государственного  
регулирования цен и тарифов Костромской области (далее - ДГРЦ и Т КО)».**

## **СЛУШАЛИ:**

1. Секретаря – ведущего эксперта департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Северюхина П.В.

Все члены правления, принимавшие участие в рассмотрении повестки, поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю.– Принять повестку.

**Вопрос 1: «Об установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год».**

## **СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

Акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СППК», предприятие, компания) представлено в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент, орган регулирования) заявление и расчётные материалы об установлении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год, входящий № О-1663 от 30 июля 2019 года, № О-2642 от 18 декабря 2019 года.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченных приказом директора департамента от 28 августа 2019 года № 283-Т (в редакции приказов от 01.11.2019 № 330-Т, от 12.12.2019 № 359-Т).

Департаментом в лице уполномоченных по делу об установлении тарифа Макшановой Т.В., Мухлаевой М.В. и экспертной группой из сотрудников департамента Кораблевой Т.Р., Заварзиной В.В. проведена экспертиза экономической обоснованности тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие затраты на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год, предоставленные АО «СППК». При проведении экспертизы использованы отчётные материалы АО «СППК» за 2018 год, ожидаемые показатели на текущий период (2019 год) и на период регулирования (2020 год), а также дополнительные материалы, полученные на устные и письменные запросы экспертной группы.

При проведении экспертизы рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения, исходя из принципа, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность представленных документов несет АО «СППК». Департамент несет ответственность за методическую правомерность и арифметическую точность выполненных экономических расчетов, основанных на представленных исходных данных.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности АО «СППК» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

## **Нормативно-правовые основы экспертизы**

Расчет тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год проведен в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- 1) Налоговой Кодекс Российской Федерации (далее – НК РФ);
- 2) Трудовой Кодекс Российской Федерации (далее – ТК РФ);
- 3) Указ Президента Российской Федерации от 28.02.1995 № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- 4) Федеральный закон от 10.01.2013 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- 5) Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- 6) Постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – Постановление № 643);
- 7) Постановление Правительства РФ от 17.10.2011 № 844 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении»;
- 8) Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)»;
- 9) Приказ ФСТ России от 06.04.2011 №119-т «О включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль» (далее – Приказ № 119-т);
- 10) Приказ ФСТ России от 28.10.2010 № 265-т/1 «Об утверждении цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и правил их применения, и о внесении дополнений в Приказ ФСТ России от 27 июля 2010 года №156-т/1» (далее – Приказ № 265-т/1);
- 11) Приказ ФАС России от 20.09.2019 № 1232/19 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания», АО «Пассажирская компания «Сахалин», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО ТК «Гранд Сервис Экспресс», утвержденных приказами ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1 и ФАС России от 30 мая 2019 года « 696/19, и установлении дифференцированных по календарным периодам года индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги», утвержденных приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1, и установлении дифференцированных по календарным периодам года индексов к уровню тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в составе дальних поездов АО «Федеральная пассажирская компания», ОАО «Российские железные дороги» и о внесении изменений в приказ ФСТ России от 27.07.2010 №156-Т/1» (далее – Приказ № 1232/19);
- 12) Закон Костромской области от 18.11.2009 № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»;
- 13) Постановление администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области»;
- 14) Приказ ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически

обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – Методика ФАС России);

15) Приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (далее – Приказ № 1109/18);

16) Приказ ФАС России от 03.10.2016 № 1401/16 «Об установлении коэффициента к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок» (Приказ № 1401/16);

17) Приказ Минтранса России от 23.10.2018 № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – порядок ведения раздельного учета).

Для расчёта приняты показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год, доведенные Министерством экономического развития РФ от 30.09.2019 года (базовый вариант).

АО «Северная пригородная пассажирская компания» включена в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в раздел I «Железнодорожные перевозки», под регистрационным номером 76/1/2.

Государственное регулирование деятельности в отношении АО «СППК» в сфере услуг железнодорожных перевозок на территориях Архангельской области, Республики Коми, Вологодской области, Ярославской области, Костромской области, Ивановской области, Владимирской области введено с 6 апреля 2011 года согласно Приказу №119-т.

#### **Производственные (объёмные) показатели деятельности АО «СППК»:**

АО «СППК» оказывает услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории 7 субъектов Российской Федерации, в том числе на территории Костромской области.

На основании п. 49.1.1 Методики ФАС России объем транспортной работы на 2020 год согласован АО «СППК» с организатором перевозок - департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (письмо исх. № 03/631 от 30.01.2019) и принят департаментом к расчету в размере 1 605 754,0 вагоно-километров.

Населенность вагона на 2020 год принята в размере 15,65 чел./ваг., в соответствии с плановыми значениями показателей объема транспортной работы, предоставленной АО «СППК» и организатором перевозок - департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (письмо исх. № 03/631 от 30.01.2019).

Показатель населенности вагонов по Костромской области на текущий период (2019 год) АО «СППК» оценивает в размере 16,38 чел./ваг, на период регулирования (2020 год) АО «СППК» прогнозирует показатель населенности вагонов – 15,65 чел./ваг. В отчетном периоде 2018 года показатель населенности вагона составил 16,45 чел./ваг. Снижение показателя населенности вагона на период регулирования по сравнению с отчетным периодом составило 4,8%.

Учитывая вышеизложенное, плановый пассажирооборот на 2020 год по Костромской области принят департаментом в соответствии с данными, представленными департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в размере 25 124 296,0 пас-км. Принятое значение пассажирооборота соответствует предложению АО «СППК» на 2020 год.

#### **Расходы АО «СППК»:**

В соответствии с п. 41 Методики ФАС России расходы АО «СППК» состоят из специфических (прямых производственных) расходов, общехозяйственных и

общепроизводственных расходов, расходов на содержание аппарата управления и прочих расходов. Прямые производственные расходы включают в себя:

- расходы на услуги инфраструктуры;
- расходы по договорам аренды с ОАО «РЖД» (использование арендуемых основных средств, текущее обслуживание, сервисное обслуживание, текущий и капитальный ремонты, управление и эксплуатация подвижного состава);
- собственные расходы (затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация, прочие расходы).

Департаментом в соответствии с п. 47 Методики ФАС России № 1649/17 определены следующие периоды:

- 2018 год - отчетный период,
- 2019 год - текущий период,
- 2020 год - период регулирования.

Департаментом на период регулирования применены следующие индексы, определенные прогнозом социально-экономического развития РФ в разрезе видов расходов (Таблица 1).

Таблица 1

Периоды	2019/2018	2020/2019
Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава), расходы на услуги по управлению и эксплуатации, расходы на текущее и сервисное обслуживание, текущий и капитальный ремонты		
Индекс потребительских цен в %, г/г	104,7	103,0
Специфические (прямые производственные расходы), общепроизводственные, общехозяйственные расходы, расходы на содержание аппарата управления, прочие расходы		
Индекс потребительских цен в %, г/г	104,7	103,0

#### **Расходы на услуги по использованию инфраструктуры:**

Расходы на услуги по использованию инфраструктуры рассчитаны в соответствии с п. 49.6.6.1 Методики ФАС России по ставкам, установленными Приказом № 265-т/1. Распределены пропорционально вагоно-километрам в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области (1 605 754,0 ваг-км) к общему объему транспортной работы АО «СППК» (15 427 822,0 ваг-км). Таким образом, процент распределения составил 10,4%.

В соответствии с Приказом № 1232/19, ставки инфраструктуры на 2020 год проиндексированы на 56,1%.

Таким образом, в 2020 году прогнозные расходы на услуги по использованию инфраструктуры для Костромской области составят 1 042 621,37 руб. (без НДС) с учетом льготного исключительного тарифа в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ.

#### **Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава):**

Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава) ОАО «РЖД» на 2020 год рассчитаны в соответствии с пунктом 49.6.6.2 Методики ФАС России. Департаментом приняты ставки арендной платы по видам подвижного состава, утвержденные приказом ФАС России №1109/18 на 2018 год с применением индекса потребительских цен на 2019-2020 годы (Таблица 1), установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации от 30.09.2019 года минус 0,1 процентный пункт, а также с учетом ставок, заявленных в расчет АО «СППК», в части подвижного состава РА-3. Расходы по использованию арендуемых основных средств (подвижного состава) распределены в соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных

показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на 2020 год по Костромской области приняты в сумме 13 442 270,7 руб. (без НДС) с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии НК РФ.

**Расходы на услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава:**

Расходы на услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава ОАО «РЖД» на 2020 год рассчитаны в соответствии с п. 49.6.6.2 Методики ФАС России. Департаментом приняты ставки платы за услуги по управлению и эксплуатации по видам подвижного состава, утвержденные приказом ФАС России №1109/18 на 2018 год с применением индекса потребительских цен на 2019-2020 годы (Таблица 1), установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации от 30.09.2019 год минус 0,1 процентный пункт, а также с учетом ставок, заявленных в расчет АО «СППК», в части подвижного состава РА-3. Расходы на услуги по управлению и эксплуатации подвижным составом распределены в соответствии с п.6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на услуги по управлению и эксплуатации подвижного состава на 2020 год по Костромской области приняты в сумме 87 092 248,08 руб. (без НДС) с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ.

**Расходы на ремонты подвижного состава:**

Расходы на текущий и капитальный ремонты, текущее и сервисное обслуживание подвижного состава ОАО «РЖД» на 2020 год рассчитаны в соответствии с пунктом 49.6.6.2 Методики ФАС России. Департаментом приняты ставки платы за текущий и капитальный ремонты, текущее и сервисное обслуживание подвижного состава по видам подвижного состава, утвержденные приказом №1109/18 на 2018 год с применением индекса потребительских цен на 2019-2020 годы (Таблица 1), установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации от 30.09.2019 год минус 0,1 процентный пункт, а также с учетом ставок, заявленных в расчет АО «СППК», в части текущего ремонта и технического обслуживания РА-2, а также в части подвижного состава РА-3. Расходы на ремонты и обслуживание подвижного состава распределены в соответствии с п.6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета пропорционально вагоно-километрам по видам тяги в доле равной соотношению объемных показателей работы АО «СППК» по территории Костромской области к общему объему транспортной работы АО «СППК».

Расходы на ремонты подвижного состава на 2020 год по Костромской области приняты в сумме 54 217 631,38 руб. (без НДС) с применением ставки НДС в размере 0 % в соответствии с НК РФ.

**Собственные прямые производственные расходы АО «СППК»:**

В соответствии с п. 41 Методики ФАС России расходы по обычным видам деятельности субъекта регулирования, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация и прочие прямые производственные затраты.

Оценка собственных прямых производственных расходов на текущий период и период регулирования проведена в соответствии с пунктом 49.6 Методики ФАС России.

На основании информации, предоставленной АО «СППК» к расчету экономически обоснованных затрат на 2020 год от 30 июля 2019 года № 2663, департаментом принята доля расходов, зависящих от объемов работ (услуг) в расчете затрат на оплату труда в размере 0,2266; в расчете на материальные затраты – 0,3147; прочие материальные затраты – 0; прочие расходы – 0,6043.

В соответствии с п. 49.1.5 и таблице 7 приложения к Методики ФАС России, изменение объемов работы АО «СППК» (показатель перевезенных пассажиров по данным АО «СППК») на текущий период (2019 год) по сравнению с показателями отчетного периода (2018 год)

составило в расчете (-0,17)%; на период регулирования (2020 год) по сравнению с показателями текущего периода 2019 года – (-1,89) %.

Всего собственные расходы АО «СППК» на 2020 год по расчету департамента составили 327 954 585,49 руб. (предложение АО «СППК» на 2020 год – 327 953 871,86 руб.)

#### **Фонд оплаты труда:**

Расходы на оплату труда по факту отчетного периода (2018 год) приняты по предложению АО «СППК» в размере 223 686 986,77 руб. за исключением неиспользованной части резерва отпусков на 70 счет бухгалтерского учета в размере 1 462 885,69 руб. В расходы на оплату труда включены расходы НПФ, единовременное поощрение при выходе на пенсию, расходы на компенсацию проезда к отпуску по условиям коллективного договора, выходное пособие при сокращении штата. Данные расходы входят в перечень принимаемых в целях налогообложения расходов на оплату труда, определенных подпунктами 1-24 статьи 225 главы 25 НК РФ (пункт 49.6.1. Методики ФАС России).

Расходы на оплату труда основных рабочих на текущий период (2019 год) рассчитаны в соответствии с п. 49.6.1 Методики ФАС России приняты в размере 234 199 393,26 руб. с применением прогнозного ИПЦ на 2019 год, доли расходов, зависящих от объемов работ и показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,17) %

В соответствии с п. 49.15 Методики ФАС России, затраты на оплату труда основных рабочих на период регулирования 2020 год приняты в размере 241 215 388,80 руб. с применением прогнозного ИПЦ на 2020 год, доли расходов, зависящих от объемов работ и показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-1,89)%.

#### **Отчисления на социальные нужды:**

Отчисления на социальные нужды рассчитаны в соответствии с п. 49.6.2 Методики ФАС России.

Коэффициент начисления на затраты на оплату труда в расчете составил 0,304 по предложению АО «СППК».

Расходы на отчисления на социальные нужды на текущий период (2019 год) приняты в размере 68 781 255,26 руб., рассчитаны с применением коэффициента начислений на затраты на оплату труда (0,304) к затратам на оплату труда в текущем периоде регулирования.

Расходы на отчисления на социальные нужды на 2020 год приняты в размере 71 242 768,41 руб., рассчитаны с применением коэффициента начислений на затраты на оплату труда (0,304) к затратам на оплату труда периода регулирования.

#### **Расходы на материалы:**

Расходы на материалы рассчитаны в соответствии с п. 49.6.3.3 Методики ФАС России и приняты по факту отчетного периода 2018 года в размере 3 777 085,11 руб. по предложению АО «СППК», на текущий период (2019 год) приняты в размере – 3 454 559,53 руб. с учетом отрицательной корректировки материальных затрат на сумму 477 583,43 руб. (по предложению АО «СППК»), с применением ИПЦ на 2019 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,17) %.

Расходы на материалы на период регулирования (2020 год) приняты в размере 3 557 984,21 руб. с применением ИПЦ на 2020 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (- 1,89) %.

#### **Прочие материальные затраты:**

Прочие материальные затраты рассчитаны в соответствии с п. 49.6.3.4 Методики ФАС России и приняты по факту отчетного периода 2018 года в размере 3 807 922,40 руб. по предложению предприятия.

Прочие материальные затраты на текущий период (2019 год) приняты в размере 3 919 491,62 руб. с учетом отрицательной корректировки прочих материальных затрат на сумму 64 377,40 руб. (по предложению АО «СППК»), с применением ИПЦ на 2019 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,17) %.

Прочие материальные затраты на регулируемый период (2020 год) приняты в размере 4 037 076,36 руб. с применением ИПЦ на 2020 год, с применением доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-1,89)%.

**Амортизация:**

Амортизация рассчитана в соответствии с п. 49.6.4 Методики ФАС России по объектам основных средств, находящихся на балансе перевозчика с учетом стоимости основных средств и сроков их полезного использования.

Расходы на амортизацию на период регулирования приняты в размере 1 695 540,59 руб. на основании данных ведомости амортизационных отчислений и расчета амортизации за 2018-2020 годы, представленных АО «СППК».

**Прочие прямые производственные расходы:**

Прочие расходы рассчитаны в соответствии с п. 49.6.5 Методики ФАС России и приняты по факту отчетного периода 2018 года в сумме 5 775 677,34 руб. по предложению предприятия.

Прочие расходы на текущий период (2019 год) приняты в сумме 6 025 764,38 руб. по данным отчетного периода с учетом отрицательной корректировки прямых прочих расходов на сумму 20 350,58 руб. (по предложению АО «СППК»), с применением ИПЦ на 2019 год, доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-0,17) %.

Прочие расходы на регулируемый период (2020 год) приняты в сумме 6 205 827,22 руб. с учетом прогнозного значения ИПЦ, доли расходов, зависящих от объемов работ, показателя изменения объемов работы (отправленные пассажиры) – (-1,89) %.

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения раздельного учета собственные прямые производственные расходы распределены пропорционально доле равной соотношению величины отправленных пассажиров по Костромской области к величине планируемых отправленных пассажиров в целом по АО «СППК» согласно данным АО «СППК», представленным для тарифного регулирования на 2020 год. Процент распределения составил – 12,88%.

К расчету приняты собственные прямые производственные расходы АО «СППК» по Костромской области в сумме 42 228 172,94 руб.

**Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления:**

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления по предложению АО «СППК» на 2020 год составили 236 475 844,20 руб.

Общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарата управления по факту отчетного периода (2018 год) приняты департаментом по предложению АО «СППК» в размере 188 430 479,35 руб. за исключением расходов по коллективному договору на 91 счете бухгалтерского учета в размере 6 649 661,57 руб., прочих расходов, не учитываемых в целях налогообложения в размере 90 871,65 руб., неиспользованной части резерва отпусков на 69, 70 счете бухгалтерского учета в размере 894 458,22 руб., расходы на сопровождение пригородных поездов в размере 37 404 921,81 руб.

В соответствии с п. 49.10 Методики ФАС России затраты на текущий период на общепроизводственные (ОПР), общехозяйственные (ОХР) расходы и расходы на содержание аппарата управления (АУР) на 2019 год приняты в размере 194 723 441,95 руб. с применением ИПЦ на 2019 год, с учетом:

- отрицательной корректировки ОХР на сумму 46 917 143,79 руб. (исключение из базы расчета ОХР на 2019 год расходов по коллективному договору (91 счет) на сумму 6 649 661,57 руб., прочих расходов, не учитываемых в целях налогообложения – 90 871,65 руб., неиспользованной части резерва отпусков (69 и 70 счет) – 894 458,22 руб., на сопровождение пригородных поездов – 37 404 921,81 руб., на возмещение коммунальных платежей по аренде на сумму 0,38 руб., на прочие расходы на сумму 86 765,72 руб., на налог на имущество на сумму 173 875,50 руб., на товарный знак на сумму 303 575,09 руб., спецодежда сверхнорм на сумму 241,37 руб., на обучение по СМК на сумму 291 178,35 руб., на предоставление рабочей силы из числа осужденных на сумму 20 684,23 руб., на маркетинговые исследования на сумму



15 000,00 руб., на развитие интермодальных перевозок на сумму 499 800,00 руб., на амортизацию на сумму – 486 110,28 руб.), отрицательной корректировки АУР на сумму 602 857,56 руб., отрицательной корректировки по расходам на услуги казначейства в составе АУР на сумму 4 635,99 руб.

- положительной корректировки ОПР на сумму 16 109,20 руб. (по предложению АО «СППК»).

Затраты на общепроизводственные, общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления на период регулирования 2020 год приняты в размере 227 395 242,95 руб. с применением ИПЦ на 2020 год и с учетом положительной корректировки на расходы по сопровождению пригородных поездов в размере 26 830 097,75 руб., в соответствии с заключенными договорами, в результате проведенной закупки по федеральному закону № 223-ФЗ.

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета общехозяйственные, общепроизводственные расходы и расходы на содержание аппарат управления распределены пропорционально прямым расходам в доле, приходящейся на Костромскую область 9,81 %.

Таким образом, общепроизводственные и общехозяйственные расходы на 2020 год по Костромской области приняты в размере 22 311 832,90 руб.

#### **Прочие внереализационные расходы:**

В соответствии с пунктами 49.11, 49.13 Методики ФАС России департамент провел комплексный анализ прочих внереализационных расходов АО «СППК», понесенных за отчетный период (2018 год), связанных с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении на предмет их экономической обоснованности с учетом анализа целесообразности отнесения этих затрат на регулируемый вид деятельности. Развернутый анализ прочих расходов приведен в разделе «Анализ прочих внереализационных расходов».

Прочие внереализационные расходы рассчитаны департаментом в соответствии с п. 49.11 Методики ФСТ России и приняты по факту 2018 года в сумме 922 533,02 руб. в части расходов на услуги банка и расходов на ведение реестра владельца ценных бумаг, относящихся непосредственно на регулируемый вид деятельности.

Прочие внереализационные расходы АО «СППК» на текущий период (2019 год) приняты в сумме 965 892,07 руб. с применением ИПЦ на 2019 год.

Прочие внереализационные расходы АО «СППК» на регулируемый период (2020 год) приняты в сумме 994 868,83 руб. с применением ИПЦ на 2020 год.

Прочие внереализационные расходы по предложению АО «СППК» на 2020 год – 3 549 486,21 руб.

В соответствии с п. 6 Методики ФАС России и порядком ведения отдельного учета прочие внереализационные расходы распределены пропорционально доходам в целом по АО «СППК» в доле, приходящейся на Костромскую область. Процент распределения составил – 9,44 %.

Таким образом, прочие внереализационные расходы на Костромскую область на 2019 год приняты в размере 93 915,62 руб.

#### **Рентабельность:**

В соответствии с пунктом 8 Методики ФАС России экономически обоснованный уровень тарифов предусматривает предельный минимальный уровень рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат).

Таким образом, в составе необходимой валовой выручки на период регулирования 2020 год по Костромской области учтена рентабельность в размере 1 980 229,44 руб.

#### **Нормативная прибыль:**

В соответствии с пунктом 13 Методики ФАС России в составе необходимой валовой выручки АО «СППК» на 2020 год по Костромской области не заявлены расходы на капитальные вложения (нормативная прибыль).

В соответствии с пунктом 8 Методики ФАС России инвестиционная программа АО «СППК» на период регулирования не согласована Костромской областью.

**Анализ фактического исполнения прогноза финансово-экономической деятельности АО «СППК», принятого департаментом при установлении тарифа на 2018 год:**

В соответствии с пунктами 19, 20, 49.13 Методики ФАС России, департаментом произведен комплексный анализ расходов АО «СППК», понесенных за период регулирования 2018 год, связанный с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении на предмет их экономической обоснованности с учетом анализа целесообразности отнесения этих затрат на регулируемый вид деятельности.

Анализ показал, что в целом затраты АО «СППК» на 2018 год на Костромскую область были запланированы органом регулирования в размере 205 225 505,83 руб. при плановой вагонокилометровой работе в размере 1 611 294,0 ваг-км. Фактическое исполнение затрат составило на 5,5 % больше планового (216 412 236,74 руб.), несмотря на фактически выполненные объемные показатели вагонокилометровой работы на уровне 99,99% (1 610 510,0 ваг-км по факту 2017 года).

Выявлено, что, несмотря на исключение департаментом при установлении тарифа на 2018 год отдельных необоснованных затрат из плановых затрат, АО «СППК» фактически осуществляет такие затраты.

В целях выявления фактически понесённых расходов и фактически сформировавшихся источников расходов, департаментом проведён расчёт каждого вида фактических расходов АО «СППК» за 2018 год по Костромской области в соответствии с фактически сложившимся распределением.

Также в ходе анализа выявлено, что по некоторым статьям предприятием понесены расходы, больше запланированных при тарифном регулировании на 2018 год (перерасход), а также выявлены источники покрытия расходов на 2020.

В соответствии с пунктом 42 Методики ФАС России на запрос департамента от 06.12.2019 исх. №Д/РЦТ-4038 АО «СППК» представлены пояснения об увеличении расходов по отдельным статьям затрат, за счет которых образовался перерасход в отчетном периоде 2018 года (№ 4253 от 12.12.2019).

Департаментом проведен анализ экономической обоснованности увеличения данных затрат с учетом отнесения их на регулируемый вид деятельности, изменения объемных и качественных показателей работы компании, рациональности использования производственных ресурсов, а также с точки зрения подконтрольности данных затрат субъекту Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 19 Методики ФАС России, департаментом на 2020 год учтены экономически обоснованные расходы, неучтенные при тарифном регулировании на 2018 год по Костромской области в размере 16 645 244,30 руб., в том числе:

- в части расходов на использование инфраструктуры – 3 746,85 руб.;
- в части прямых расходов по договорам с ОАО «РЖД» - 9 666 166,74 руб.
- в части прямых собственных расходов – 4 330 804,79 руб.;
- в части общехозяйственных и общепроизводственных расходов – 2 576 565,15 руб.;
- в части прочих расходов – 67 960,76 руб.

Относительно прогноза финансово-экономической деятельности АО «СППК», принятого департаментом при установлении тарифа на 2018 год, не полностью использованы предусмотренные средства по отдельным статьям затрат в части прямых расходов по договорам аренды с ОАО «РЖД», собственных расходов АО «СППК», общехозяйственных и общепроизводственных расходов, прочих расходов.

В соответствии с пунктом 20 Методики ФАС России по Костромской области снижена необходимая валовая выручка на размер сформировавшихся в 2018 году источников – 11 850 045,66 руб., в том числе:

- в части прямых расходов по договорам с ОАО «РЖД» - 5 837 619,82 руб.;
- в части прямых собственных расходов – 910 707,17 руб.;
- в части общехозяйственных и общепроизводственных расходов – 5 101 672,10 руб.;
- в части прочих внереализационных расходов – 46,57 руб.

Анализ экономической обоснованности затрат в 2018 году в объеме, превышающем ранее учтенные при тарифном регулировании и источников покрытия расходов на период регулирования представлен в приложениях №1, №2 к экспертному заключению.

АО «СППК» в соответствии с пунктом 46 Методики ФАС России заявляет в состав затрат на 2020 год по Костромской области расходы, неучтенные при регулировании на 2018 год в размере 18 515 503,84 руб.

#### **Обоснование положений пункта 49.1.4 Методики ФАС России:**

Согласно пункту 49.1.4 Методики ФАС России орган регулирования при определении объемных и качественных показателей пассажирских перевозок, влияющих на величину экономически обоснованных затрат, используемых в расчетах, руководствуется Контрактом или официальными данными органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта. В случае отклонения планового значения пассажирооборота на период регулирования и фактически сложившегося пассажирооборота по отчетным данным этого периода, орган регулирования учитывает данные изменения при рассмотрении размера экономически обоснованного тарифа в последующие периоды.

На период регулирования 2020 год компанией заявлен размер неучтенных на 2018 год расходов, вызванных отклонением фактического пассажирооборота от планового на 2018 год в размере 257 399,16 руб. рассчитанный как разница между плановым пассажирооборотом (26 526 410,8 пас.-км.) и фактически сложившимся в отчетном периоде (26 493 069 пас-км), умноженная на размер экономически обоснованного тарифа, утвержденного на 2018 год – 7,72 руб. за 1 пас.-км.

В соответствии с пунктом 49.1.4 Методики ФАС России департаментом в необходимой валовой выручке на 2020 год учтены изменения отклонения планового пассажирооборота от фактического в 2018 году.

#### **Анализ прочих внереализационных расходов:**

В соответствии с пунктом 49.11 Методики ФАС России департаментом проведен анализ состава прочих внереализационных расходов АО «СППК» за 2018 год в целях выявления расходов, необходимых для осуществления регулируемой деятельности на основании оборотно-сальдовой ведомости по счету 91.02 за 2018 год (Таблица 3).

Анализ показал, что предприятие понесло в 2018 году следующие виды обязательных расходов, отраженные на 91 счете бухгалтерского учета:

- 1) оплата услуг кредитных организаций (услуги банка),
- 2) ведение реестра владельца ценных бумаг
- 2) штрафы и пени по налогам и сборам,
- 3) государственные пошлины.

Оплата услуг банка принята при тарифном регулировании на 2020 год в составе экономически обоснованных затрат по факту 2018 года в сумме 713 124,43 руб. – с применением ИПЦ на 2019-2020 годы. Расходы на ведение реестра владельца ценных бумаг приняты на 2020 год в составе экономически обоснованных затрат по факту 2018 года в сумме 23 644,85 руб. – с применением ИПЦ на 2019-2020 годы.

Штрафы и пени являются санкциями за нарушение АО «СППК» налогового законодательства, в связи с чем, не являются экономически обоснованными затратами на осуществление регулируемой деятельности, поэтому в состав экономически обоснованных затрат, на текущий период и период регулирования 2020 год не приняты.

Государственные пошлины, оплаченные АО «СППК», связаны с рассмотрением судебных дел и дел о досудебном регулировании споров в ФАС России. Данные затраты не являются обязательными для осуществления регулируемой деятельности.

Анализ, проведенный в отношении иных затрат, включенных в состав статьи «Прочие внереализационные расходы», показал, что данные расходы не являются обязательными для осуществления регулируемой деятельности и в соответствии с законодательством о налоговом учете являются сверхлимитными расходами и иными расходами, осуществляемыми за счёт прибыли организации. Кроме того, у АО «СППК» отсутствуют источники для осуществления таких расходов, поэтому они не могут являться экономически обоснованными (Приказ

Минфина России от 06.05.1999 № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99».)

Также, в ходе анализа экспертная группа пришла к следующим выводам. В соответствии с действующими положениями о бухгалтерском учете счет 91 «Прочие доходы и расходы» предназначен для обобщения информации о прочих доходах и расходах». Сальдо прочих доходов и расходов ежемесячно (заключительными оборотами) списывается с субсчета 91-9 «Сальдо прочих доходов и расходов» на счет 99 «Прибыли и убытки». Следовательно, источником затрат, отражаемых по счёту 91, является прибыль организации и данные затраты не могут быть отнесены на себестоимость основной продукции (работ, услуг). Таким образом, данные расходы являются внереализационными и не относятся к основному виду деятельности (пассажирские перевозки). Расходы по основным видам деятельности, относящиеся на себестоимость услуг, в соответствии с положением об учетной политике предприятия и положениями бухгалтерского учета, отражаются на 20, 25, 26 счетах.

Кроме того, АО «СППК» в составе тарифной заявки на 2020 год частично самостоятельно исключает на период регулирования прочие внереализационные расходы по факту 2018 года (Таблица 3).

Таблица 3

Статьи затрат	Факт 2018 год	Исключено АО СППК при прогнозировании расходов на 2020 год по факту 2018 года
Банковская гарантия	713124,43	
Вознаграждение секретарю совета директоров, вознаграждения органам управления и контроля общества	115477	
Выбытие ОС	19197,02	19197,02
Госпошлина	1338209,62	
Ведение реестра владельцев ценных бумаг	23644,85	
Прочая реализация	5022,52	
Прочие внереализационные доходы (расходы) непринимаемые в НУ	2194526,41	1997486,01
Прочие внереализационные доходы (расходы)	566425,22	566425,22
Прочие выплаты сотрудникам	13398,31	13398,31
Расходы прошлых лет, выявленные в отчетном периоде	399376,67	399376,67
Списание выделенного НДС на прочие расходы	34897,10	34897,10
Услуги банка	898888,17	
Штрафы, пени и неустойки по хоз. договорам к получению (уплате)	16954,17	16954,17
Решение суда дело №А82-6018/2017	1534151,26	1534151,26
Материалы	2012176,90	2012176,90

#### Расчет тарифа:

В соответствии с п. 49.18 Методики ФАС России департаментом на 2020 год приняты экономически обоснованные расходы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Костромской области в размере 227 461 520,25 руб.

Плановый пассажирооборот на 2020 год по Костромской области принят департаментом в размере 25 124 296,0 пас-км (раздел «Производственные (объёмные) показатели деятельности АО «СППК»).

Таким образом, экономически обоснованный тариф за 1 пас-км в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год составит 9 руб. 05 коп.

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 1 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

#### **РЕШИЛИ:**

1. Утвердить экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2020 год в размере 9 рублей 05 копеек за 1 пассажиро-километр.

2. Признать утратившим силу постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29 декабря 2018 года № 18/584 «Об утверждении экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области на 2019 год».

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатова И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимова Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	

#### **Вопрос 2: «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Солигаличского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы»**

#### **СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 – 2024 годы.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний, утверждённых Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 тарифы на перемещение и хранение задержанных ТС устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, утверждённых департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определённого базового уровня.

По информации, представленной администрации Солигаличского муниципального района (вх. № А-81 от 15.01.2020), аукцион от 27.12.2019 на право заключения договора, на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Солигаличского муниципального района признан несостоявшимся (по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе не подано ни одной заявки).

В связи с чем, предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Солигаличского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в размере базового уровня тарифов, утверждённых постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромской области на период 2020 – 2024 годы» в следующих размерах (таблица 1, таблица 2):

Таблица 1

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0

	специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

Таблица 2

## Тарифы на хранение задержанных транспортных средств

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства,	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

	разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства					
--	---	--	--	--	--	--

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 2 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

3. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Солигаличского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0



	населенного пункта)					
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Солигаличского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

	килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства					
--	---	--	--	--	--	--

3.Тарифы ввести в действие с 1 января 2020 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатов И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимова Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	

**Вопрос 3: «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Буйского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 – 2024 годы.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний, утверждённых Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 тарифы на перемещение и хранение задержанных ТС устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, утверждённых департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определённого базового уровня

По информации, представленной администрацией Буйского муниципального района (вх. № А-2897 от 31.12.2019), аукцион от 25.12.2019 на право заключения договора, на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Буйского муниципального района признан несостоявшимся в связи с подачей только одной заявки на участие в аукционе, при этом заявка признана соответствующей требованиям документации об аукционе.

В связи с чем, предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Буйского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в размере базового уровня тарифов, утверждённых постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромской области на период 2020 – 2024 годы».

В соответствии с действующим законодательством администрацией Буйского муниципального района на период 2020 – 2024 годы будет заключен договор на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Буйского муниципального района с ИП Зубаревым Евгением Андреевичем, единственным заявителем на участие в аукционе.

Предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Буйского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах (таблица 1, таблица 2):

Таблица 1

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных					

средств						
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

Таблица 2

Тарифы на хранение задержанных транспортных средств

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 3 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Буйского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0

	(при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)					
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Буйского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

3. Тарифы ввести в действие с 1 января 2020 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатова И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимова Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	

**Вопрос 4: «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Павинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 – 2024 годы.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний, утверждённых Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 тарифы на перемещение и хранение задержанных ТС устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, утверждённых департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определённого базового уровня.

По информации, представленной администрацией Павинского муниципального района (вх. № А-2872 от 27.11.2019), аукцион от 25.12.2019 на право заключения договора, на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Павинского муниципального района признан несостоявшимся (по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе не подано ни одной заявки).

В связи с чем, предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Павинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в размере базового уровня тарифов, утверждённых постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромской области на период 2020 – 2024 годы» в следующих размерах (таблица 1, таблица 2):

Таблица 1

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020	2021	2022	2023	2024

		год	год	год	год	год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0



	или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

Таблица 2

Тарифы на хранение задержанных транспортных средств

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 4 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Павинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год

1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0

	стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Павинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

3. Тарифы ввести в действие с 1 января 2020 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатова И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимова Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	

Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	

**Вопрос 5: «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Парфеньевского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 – 2024 годы.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний, утвержденных Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 тарифы на перемещение и хранение задержанных ТС устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, утвержденных департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

По информации, представленной администрации Парфеньевского муниципального района (вх. № А-2864 от 26.12.2019), аукцион от 26.12.2019 на право заключения договора, на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Парфеньевского муниципального района признан несостоявшимся (по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе не подано ни одной заявки).

В связи с чем, предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Парфеньевского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в размере базового уровня тарифов, утвержденных постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромской области на период 2020 – 2024 годы» в следующих размерах (таблица 1, таблица 2):

Таблица 1

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0

	одного населенного пункта)					
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

	(при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
--	--	--	--	--	--	--

Таблица 2

Тарифы на хранение задержанных транспортных средств

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 5 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Парфеньевского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0

	нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

	специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
--	---	--	--	--	--	--

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Парфеньевского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

3. Тарифы ввести в действие с 1 января 2020 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатов И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимов Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	

**Вопрос 6: «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Шарьинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 – 2024 годы.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний, утвержденных Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 тарифы на перемещение и хранение задержанных ТС



устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, утвержденных департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня

По информации, представленной администрацией Шарьинского муниципального района (вх. № А-2846 от 25.12.2019), аукцион от 25.12.2019 на право заключения договора, на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Шарьинского муниципального района признан несостоявшимся в связи с подачей только одной заявки на участие в аукционе, при этом заявка признана соответствующей требованиям документации об аукционе.

В связи с чем, предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Шарьинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в размере базового уровня тарифов, утвержденных постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромской области на период 2020 – 2024 годы».

В соответствии с действующим законодательством администрацией Шарьинского муниципального района на период 2020 – 2024 годы будет заключен договор на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Шарьинского муниципального района с ИП Ушаковой Мариной Николаевной, единственным заявителем на участие в аукционе.

Предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Шарьинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах (таблица 1, таблица 2):

Таблица 1

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0

1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

## Тарифы на хранение задержанных транспортных средств

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 6 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Шарьинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0

	или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Шарьинского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

3. Тарифы ввести в действие с 1 января 2020 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатова И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимова Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	

**Вопрос 7: «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 установлен базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 – 2024 годы.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний, утвержденных Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 тарифы на перемещение и хранение задержанных ТС устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, утвержденных департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области. В случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня

По информации, представленной администрацией Костромского муниципального района (вх. № А-2589 от 29.11.2019), аукцион от 27.12.2019 на право заключения договора, на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Костромского муниципального района признан несостоявшимся в связи с подачей только одной заявки на участие в аукционе, при этом заявка признана соответствующей требованиям документации об аукционе.

В связи с чем, предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в размере базового уровня тарифов, утвержденных постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 21.06.2019 № 19/75 «Об установлении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромской области на период 2020 – 2024 годы».

В соответствии с действующим законодательством администрацией Костромского муниципального района на период 2020 – 2024 годы будет заключен договор на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Костромского муниципального района с ООО «РЕКОМ», единственным заявителем на участие в аукционе.

Предлагается установить тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Костромского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах (таблица 1, таблица 2):

Таблица 1

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0

1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

Таблица 2

Тарифы на хранение задержанных транспортных средств

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020	2021	2022	2023	2024

		год	год	год	год	год
1.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 7 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Костромского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Дальность перемещения	Тариф, рублей за одно транспортное средство				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
1.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	2 814,0	2 926,0	3 043,0	3 165,0	3 291,0
1.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	4 391,0	4 567,0	4 750,0	4 940,0	5 137,0
1.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	5 968,0	6 207,0	6 455,0	6 713,0	6 982,0
1.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 545,0	7 847,0	8 161,0	8 487,0	8 827,0
1.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания)	9 123,0	9 488,0	9 867,0	10 262,0	10 673,0



	или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)					
1.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 700,0	11 128,0	11 573,0	12 036,0	12 517,0
2.	Перемещение задержанных транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритных транспортных средств					
2.1.	В границах населенного пункта (при нахождении места задержания и специализированной стоянки в границах одного населенного пункта)	5 651,0	5 877,0	6 112,0	6 356,0	6 611,0
2.2.	На расстояние до 20 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	7 392,0	7 688,0	7 995,0	8 315,0	8 648,0
2.3.	На расстояние до 40 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	9 133,0	9 499,0	9 879,0	10 274,0	10 685,0
2.4.	На расстояние до 60 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	10 875,0	11 310,0	11 762,0	12 232,0	12 722,0
2.5.	На расстояние до 80 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	12 616,0	13 120,0	13 645,0	14 191,0	14 759,0
2.6.	На расстояние более 100 км (при нахождении места задержания или специализированной стоянки за пределами границ одного населенного пункта)	14 357,0	14 931,0	15 529,0	16 150,0	16 796,0

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Костромского муниципального района Костромской области на период 2020 – 2024 годы в следующих размерах:

№ п/п	Категория транспортного средства	Стоимость хранения одного транспортного средства, рублей за 1 час хранения				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Транспортные средства,	40,0	42,0	44,0	45,0	47,0

	разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов, за исключением негабаритных транспортных средств					
2.	Транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе негабаритные транспортные средства	90,0	94,0	97,0	101,0	105,0

3.Тарифы ввести в действие с 1 января 2020 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 7 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1	Солдатов И.Ю.	за	
2	Смирнов А.Н.	за	
3	Якимов Л.А.	за	
4	Маракулина И.А.	за	
5	Покровская С.А.	за	
6	Мокина Т.А.	за	
7	Северюхин П.В.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			
8	Матвеева Е.В.	Не голосовала	



Секретарь Правления  
30 января 2020 г.

Северюхин П.В.